

ProZEnt



2018-2021

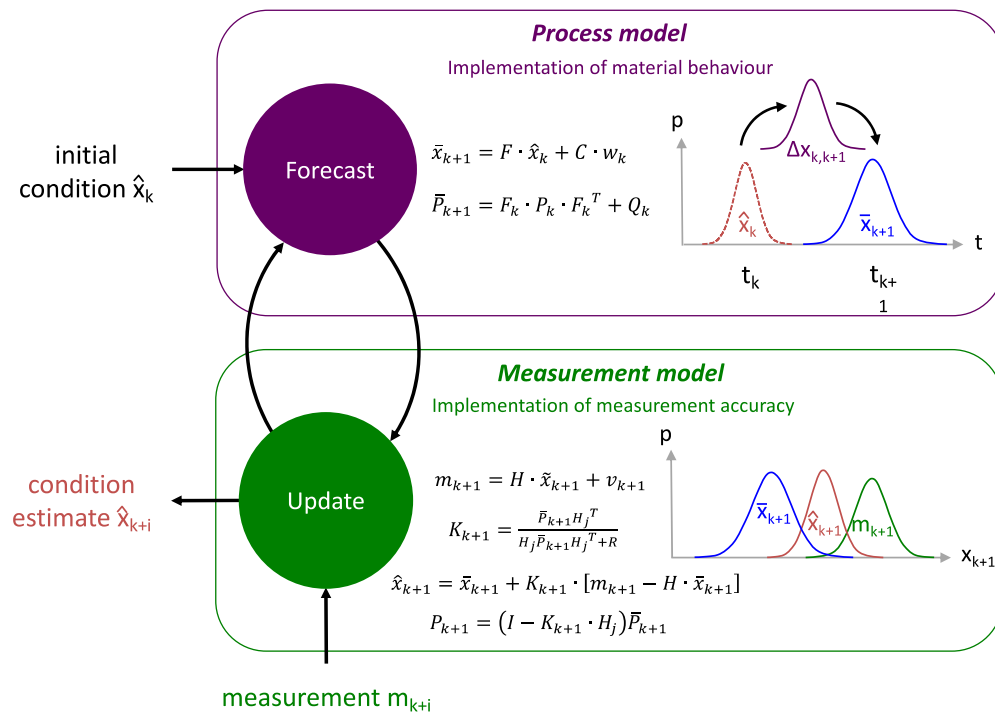
D-A-CH Call 2018: Maintenance Management Research project for the Austrian Research Promotion Agency (FFG), Consortium member

Contact:

Prof. Dr. Rade Hajdin, Dr. Frank Schiffmann, Arnór Elvarsson, Dr. Tim Blumenfeld

IMC's Role:

The goal of this project was the development of a probabilistic model method for the condition development forecast of road pavements. In this project, the influence of measurement uncertainty as well as the material behavior variability on the condition state development have been modelled. IMC is involved in the implementation of the developed model into a prototype. In the coming future, the results of the project should be available for implementation in the existing pavement management systems through the prototype. The developed methodology delivers an essential tool in terms of a risk-based decision support tool within the field of road pavement asset management.



Publications: On request

Further info: <https://www.ffg.at/dach-call2018>

ProZEnt

Multi-kriterielle **probabilistische** Prognose der **Zustandsentwicklung**



2018-2021

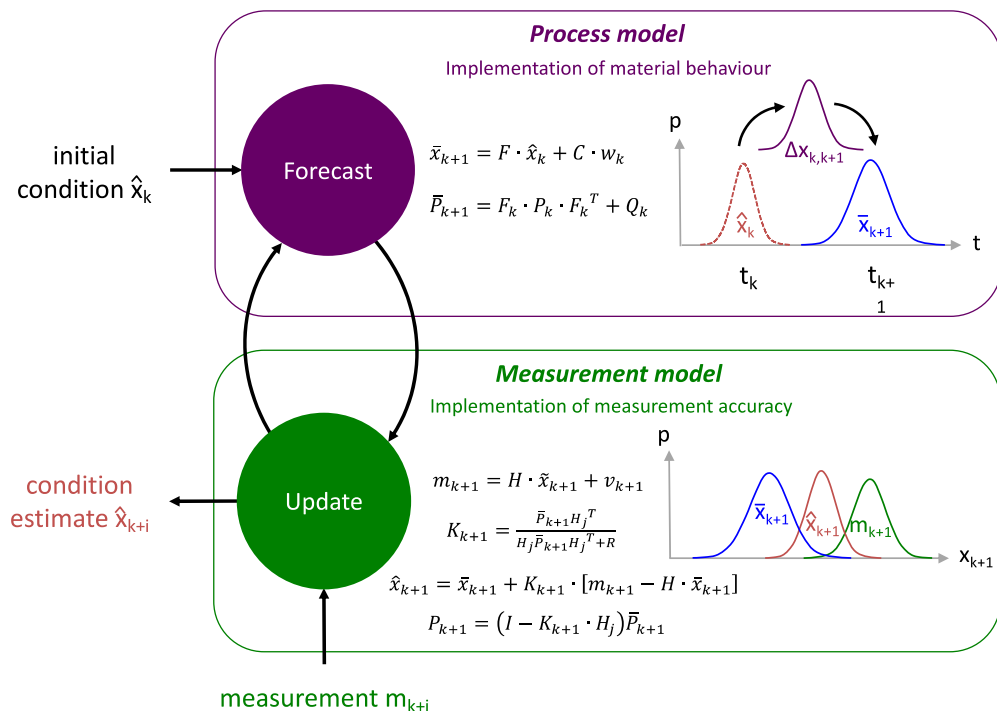
D-A-CH Call 2018: Erhaltungsmanagement Forschungsprojekt für die Österreichische Forschungsförderungsgesellschaft (FFG), Konsortiumsmitglied

Kontaktpersonen:

Prof. Dr. Rade Hajdin, Dr. Frank Schiffmann, Arnór Elvarsson, Dr. Tim Blumenfeld

Aufgabe der IMC:

Das Ziel des Projektes ist die Weiterentwicklung eines probabilistischen Ansatzes zur Prognose der Zustandsentwicklung von Fahrbahnen. Hierbei sollen sowohl der Einfluss der Messunsicherheit sowie der materialspezifischen Variabilität auf die Zustandsentwicklung modelliert werden. IMC ist innerhalb des Projektes u. a. für die Implementierung des entwickelten Modells und der damit verbundenen Algorithmen innerhalb eines Prototypens verantwortlich. Mittelfristig sollen die Ergebnisse des Projektes in die Abläufe der bestehenden Pavement Management Systeme integriert werden. Die zu entwickelnde Methodik liefert ein essentielles Werkzeug im Sinne einer risikobasierten Entscheidungsfindung innerhalb des Erhaltungsmanagements von Straßen.



Veröffentlichungen: auf Anfrage

Weitere Infos: <https://www.ffg.at/dach-call2018>

ProZEnt



2018-2021

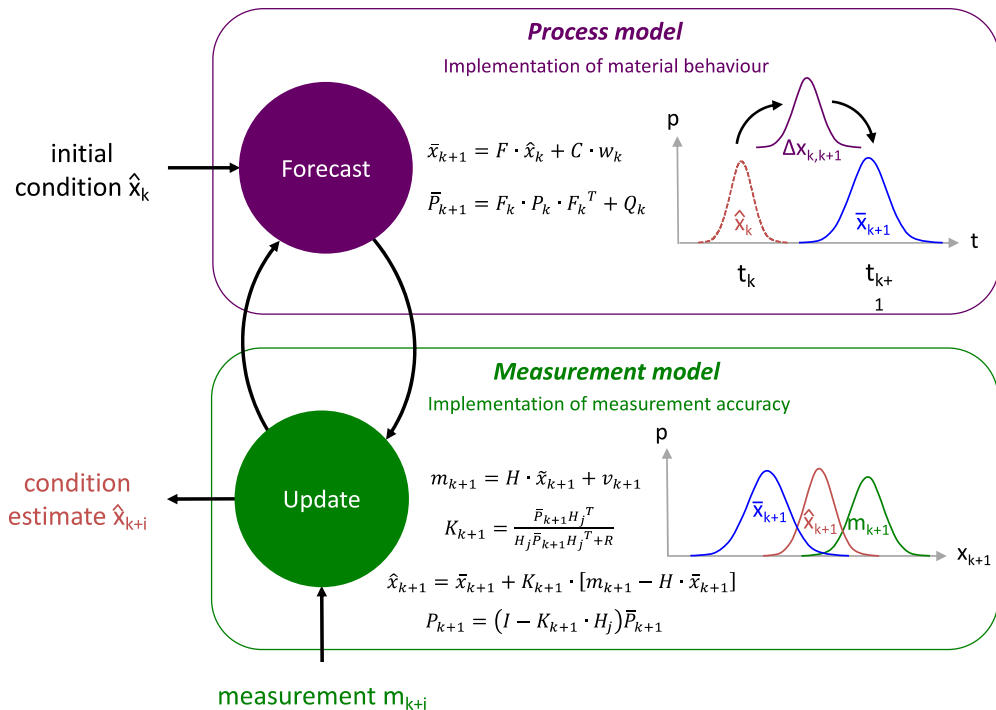
**Projet de recherche sur la gestion de la maintenance pour l'Agence autrichienne de promotion de la recherche (FFG),
Membre du consortium**

Contact:

Prof. Dr. Rade Hajdin, Dr. Frank Schiffmann, Arnór Elvarsson, Dr. Tim Blumenfeld

Le rôle d'IMC:

L'objectif de ce projet est le développement d'une méthode par modèle probabiliste pour la prévision de l'évolution de l'état des chaussées routières. Dans ce projet, l'influence de l'incertitude des mesures ainsi que la variabilité du comportement des matériaux sur l'évolution de l'état des chaussées ont été modélisées. IMC participe à la mise en œuvre du modèle développé en tant que prototype. Dans un avenir proche, les résultats du projet devraient être disponibles pour être appliqués dans les systèmes de gestion des chaussées existants par le prototype. La méthodologie développée fournit un outil essentiel en termes d'aide à la décision basée sur le risque dans le domaine de la gestion des actifs des chaussées routières.



Publications:

Sur demande

Plus d'informations:

<https://www.ffg.at/dach-call2018>