

# SAFEWAY

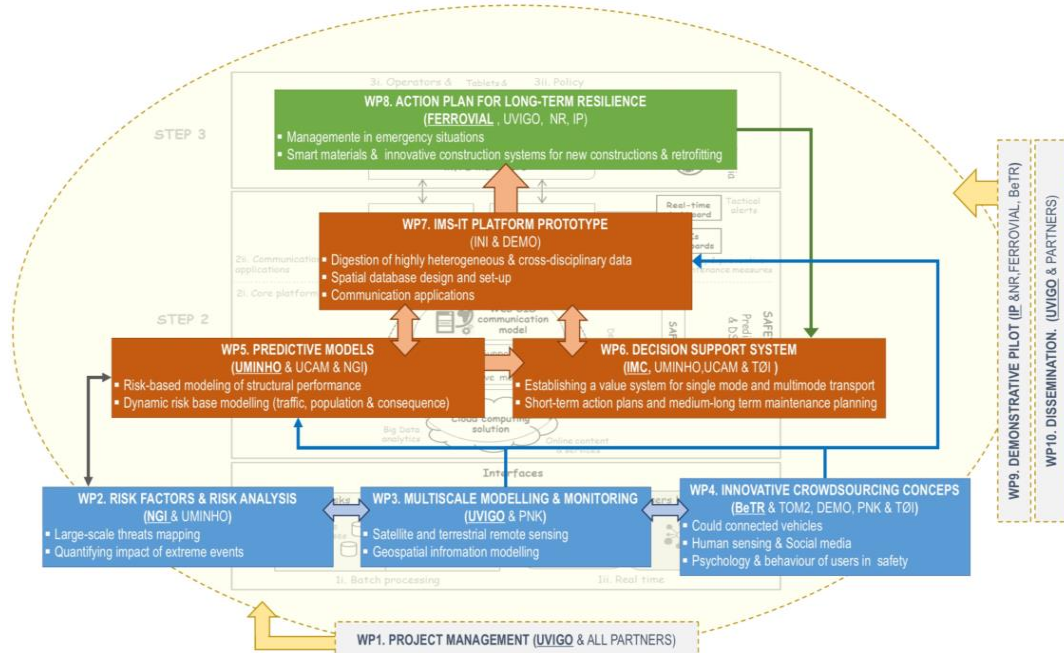


**2018-2022**

**Horizon 2020 Research project for European Union,  
The Lead of Working Package 6, Consortium member**

Contact: Prof. Dr. Rade Hajdin, Dr. Nikola Tanasic

IMC's Role: IMC is elaborating a robust **decision support framework** for terrestrial transportation infrastructure management by considering diverse types of risks related to natural and man-made extreme events, in balancing stakeholders' demands and optimizing priorities over asset types. The ultimate objective is to develop a web-based prototype of a **decision support tool**, which will aid in finding the optimum balance between long-term risk minimization and available financial resources i.e. **maximizing resilience**. Additionally, in the case of an imminent sudden event, it is envisioned that the tool will support making of short-term decisions on early warnings and planning of an adequate response, by accounting for near real-time monitored data.



**SAFEWAY MAIN WORK PACKAGES**

Publications: <https://www.safeway-project.eu/en/results>

Further info: <https://www.safeway-project.eu/en>; <https://cordis.europa.eu/project/id/769255>

# SAFEWAY

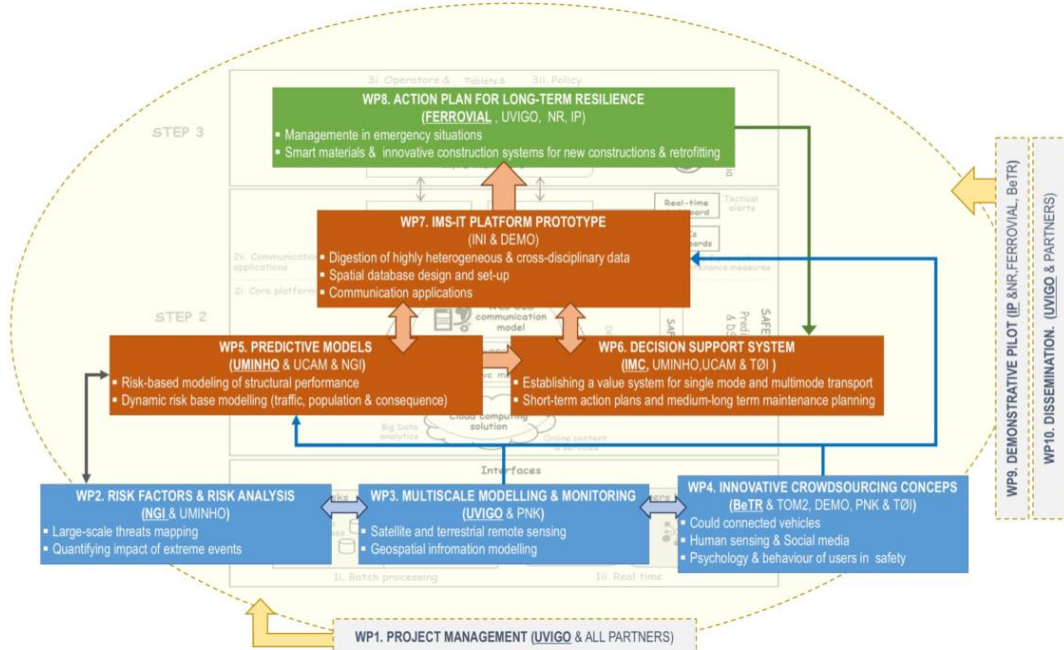


**2018-2022**

**Horizon 2020 Forschungsprojekt für die Europäische Union,  
Konsortiumsmitglied, der Leiter der Arbeitsgruppe 6**

Kontaktpersonen: Prof. Dr. Rade Hajdin, Dr. Nikola Tanasic

Aufgabe der IMC: IMC erarbeitet einen robusten Entscheidungsunterstützungsrahmen für das Management der terrestrischen Transportinfrastruktur. Es werden verschiedene Arten von Risiken im Zusammenhang mit natürlichen und vom Menschen verursachten Extremereignissen berücksichtigt, die Anforderungen der Interessengruppen ausbalanciert und die Prioritäten gegenüber den Anlagentypen optimiert. Das letztendliche Ziel ist die Entwicklung eines webbasierten Prototyps eines Entscheidungsunterstützungswerkzeugs, das dabei helfen soll, das optimale Gleichgewicht zwischen langfristiger Risikominimierung und verfügbaren finanziellen Ressourcen zu finden, d.h. die Widerstandsfähigkeit zu maximieren. Darüber hinaus ist vorgesehen, dass das Tool im Falle eines unmittelbar bevorstehenden plötzlichen Ereignisses durch die Berücksichtigung von nahezu in Echtzeit überwachten Daten die Entscheidungsfindung für kurzfristige Entscheidungen über Frühwarnungen und die Planung einer angemessenen Reaktion unterstützt.



**SAFEWAY-HAUPTARBEITSPAKETE**

Veröffentlichungen: <https://www.safeway-project.eu/en/results>

Weitere Infos: <https://www.safeway-project.eu/en>; <https://cordis.europa.eu/project/id/769255>

# SAFEWAY



2018-2022

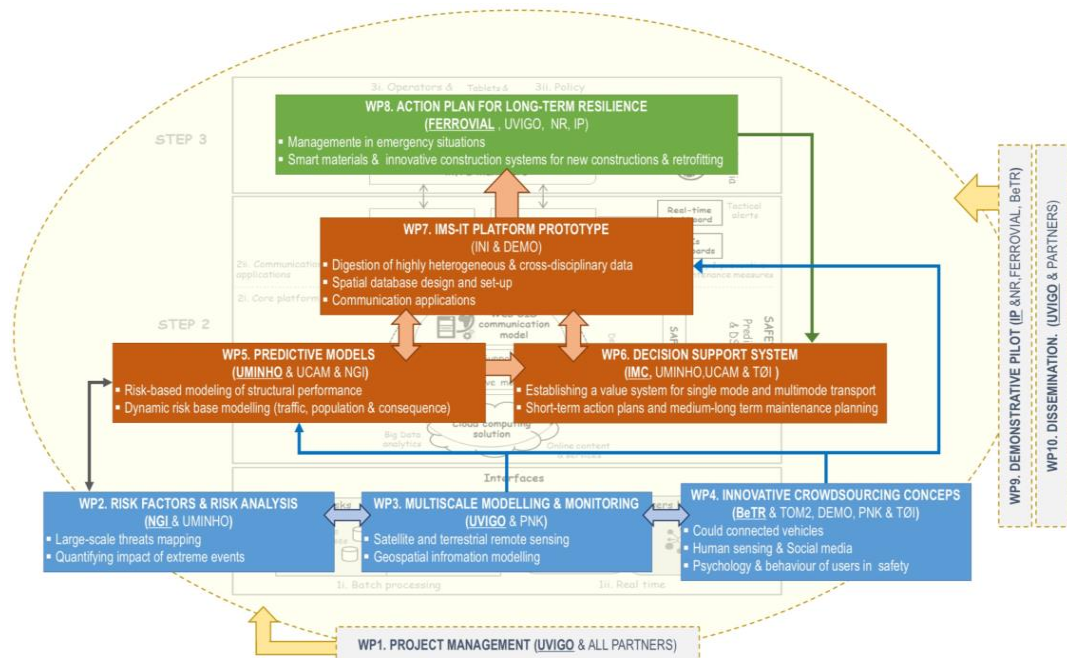
Projet de recherche Horizon 2020 pour l'Union européenne,  
Responsable du groupe de travail 6, membre du consortium

Contact:

Prof. Dr. Rade Hajdin, Dr. Nikola Tanasić

Le rôle d'IMC:

IMC est en train d'élaborer un cadre solide d'aide à la décision pour la gestion des infrastructures de transport terrestre en prenant en compte divers types de risques liés aux événements extrêmes naturels et anthropiques, en équilibrant les demandes des parties prenantes et en optimisant les priorités par rapport aux types d'actifs. L'objectif final est de développer un prototype d'outil d'aide à la décision disposé sur le web, qui aidera à trouver le meilleur équilibre entre la minimisation des risques à long terme et les ressources financières disponibles, c'est-à-dire à maximiser la résilience. En outre, dans le cas d'un événement soudain et imminent, il est prévu que l'outil soutienne la prise de décisions à court terme sur les alertes rapides et la planification d'une réponse adéquate, en tenant compte des données surveillées en temps quasi réel.



SAFEWAY Principaux groupes de travail

Publications:

<https://www.safeway-project.eu/en/results>

Plus d'informations:

<https://www.safeway-project.eu/en/>; <https://cordis.europa.eu/project/id/769255>