

mapFALKE

2019-2021

**VSS Research project,
Consortium lead**

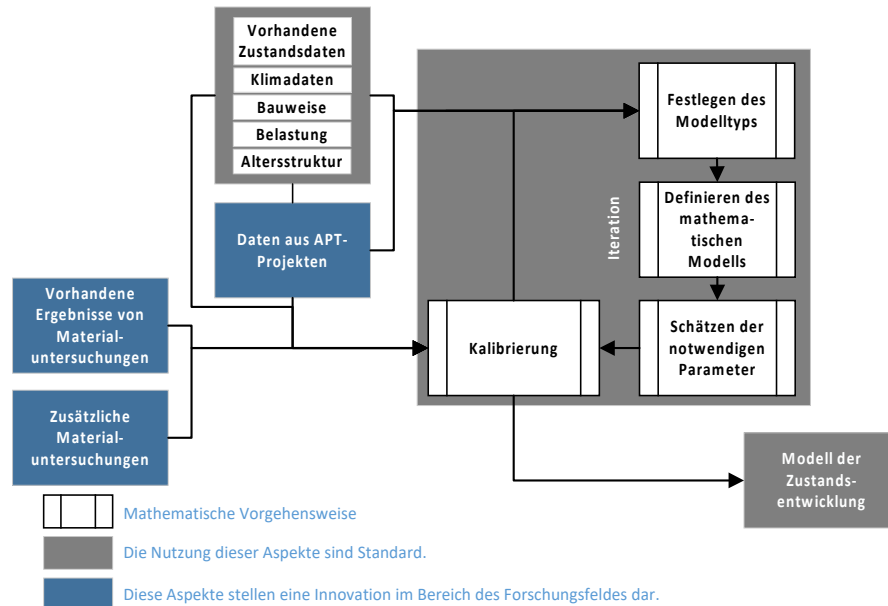
Contact:

Dr. Frank Schiffmann, Arnór Elvarsson, Dr. Tim Blumenfeld

IMC's Role:

The objective of the research project is the improvement of the forecast of long-term maintenance management and related budgeting. This is done through the development of methods for constructing condition forecast models considering advanced calibration approaches to take into account the behavior of different materials.

IMC assumes the project lead and is responsible for the collection of the fundamentals of probabilistic condition forecast models in pavement asset management. IMC will test the realisation of the calibration using a provided case study with differences in data availability and data quality. This realization will take place within a prototype.



Publications:

On request

mapFALKE

Methoden und Anforderungen der Prognose des Fahrbahnzustands zur Abschätzung von langfristigen Kosten in der Erhaltungsplanung

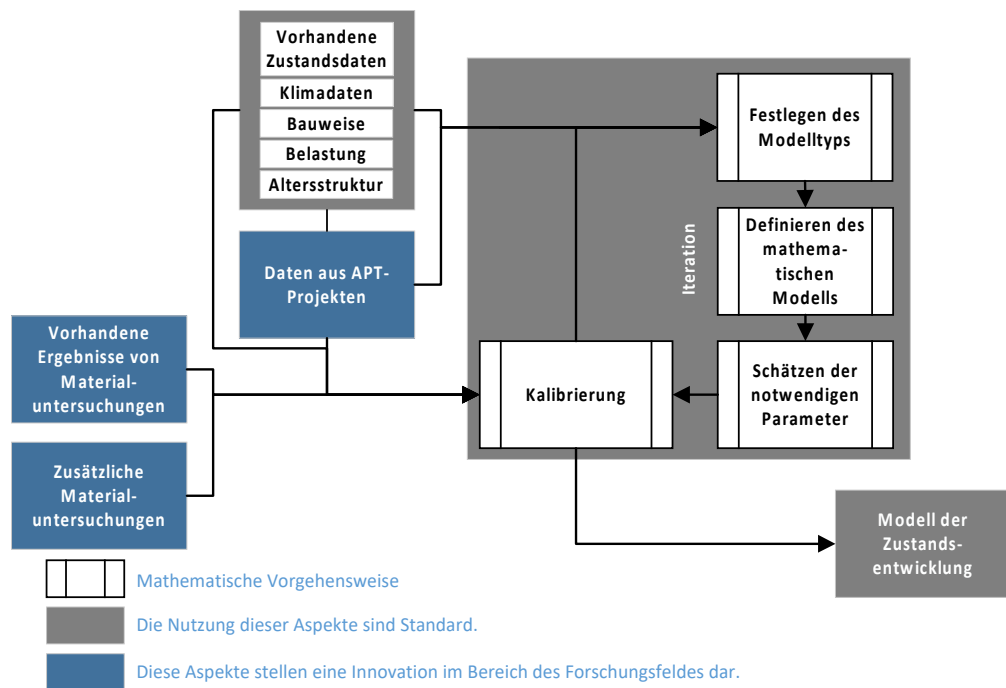
2019-2021

VSS 2018: Forschungsprojekt für die Schweizerische Eidgenossenschaft, Konsortiumsleitung

Kontaktpersonen: Dr. Frank Schiffmann, Arnór Elvarsson, Dr. Tim Blumenfeld

Aufgabe der IMC: Das Ziel des Forschungsprojekts mapFALKE ist die Verbesserung der Abschätzung der langfristigen Kosten in der langfristigen Erhaltungsplanung. Dies wird durch die Erarbeitung von Methoden zur Bildung von Modellen der Zustandsprognose unter Heranziehung erweiterter Kalibrierverfahren zur Bestimmung verhaltensorientierter Materialeigenschaften erreicht.

IMC übernimmt die Projektleitung und ist für die Erarbeitung der Grundlagen zu probabilistischen Modellen der Zustandsentwicklung von Fahrbahnen verantwortlich. Im Rahmen von Realisierbarkeitstests werden anhand eines Fallbeispiel unterschiedliche Varianten der Datenqualität bzw. der Anzahl an Messkampagnen für kurz- mittel und langfristige Planungshorizonte berechnet und die Ergebnisse visualisiert. Die Umsetzung der Modellierung erfolgt innerhalb eines Prototypen.



Veröffentlichungen: auf Anfrage

mapFALKE

2019-2021

Projet de recherche VSS, Direction du consortium

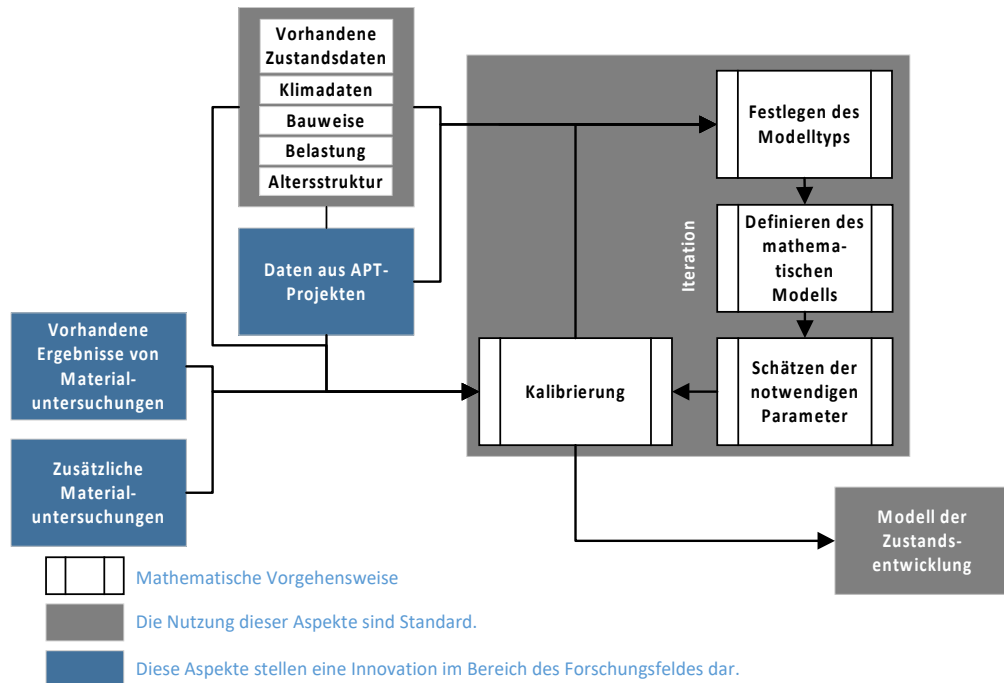
Contact:

Dr. Frank Schiffmann, Arnór Elvarsson, Dr. Tim Blumenfeld

Le rôle d'IMC:

L'objectif du projet de recherche mapFALKE est d'améliorer l'estimation des coûts à long terme et la planification de la conservation. Cela sera réalisé en développant des méthodes par l'établissement de modèles de prédiction d'état utilisant des procédures de calibration avancées par la détermination des propriétés de différents matériaux.

IMC prend en charge la gestion du projet et est responsable de l'élaboration des bases des modèles probabilistes de l'évolution de l'état des chaussées. Dans le cadre des tests de faisabilité, différentes variantes de la qualité des données ou du nombre de campagnes de mesure pour des horizons de planification à court, moyen et long terme sont analysées sur la base d'une étude de cas et les résultats sont présentés. La mise en œuvre de la modélisation se fait dans le cadre d'un prototype.



Publications:

Sur demande