

Tout Sous contrôle



Appréciation fiable et efficace de transports spéciaux

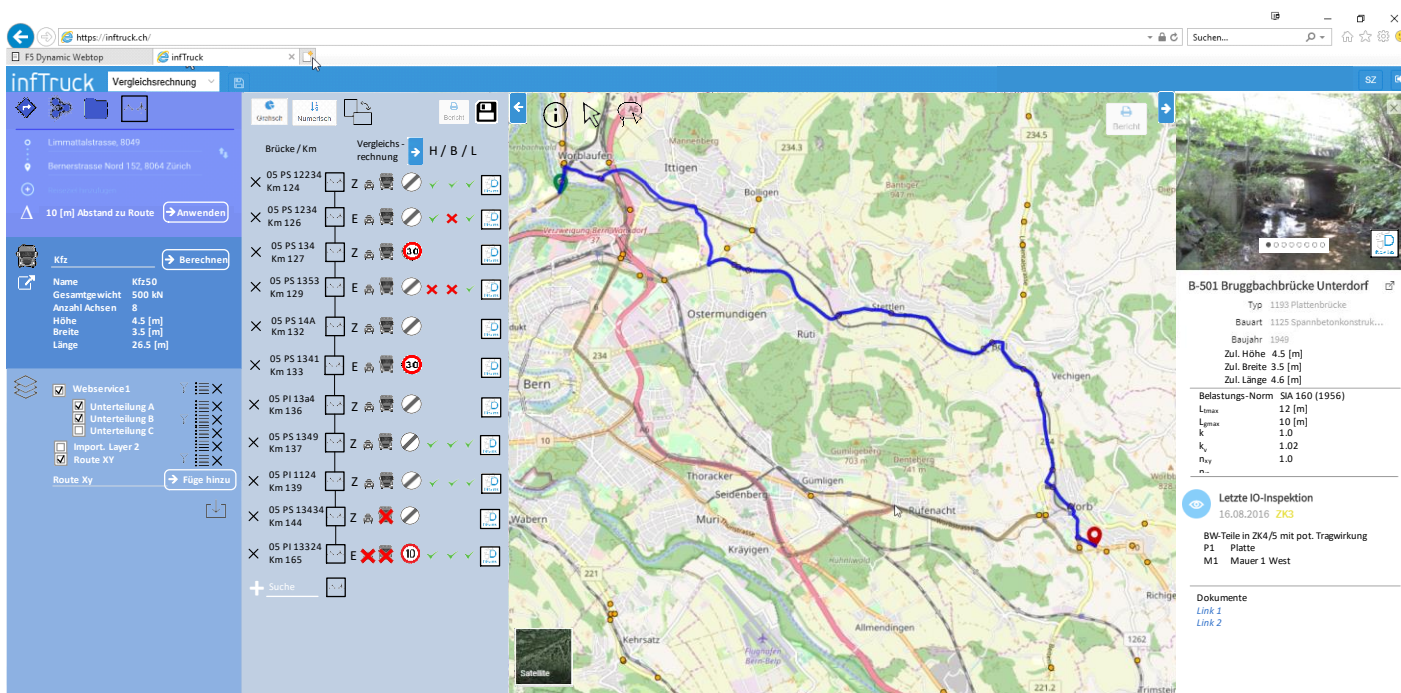
Avec infTruck vous appréciez de façon efficace et fiable le passage de transports spéciaux sur les ponts de votre réseau routier. Vous pouvez vérifier des ponts isolés et des itinéraires prédéfinis.

L'autorisation de transports spéciaux nécessite une appréciation fiable de la sécurité structurale et des sollicitations des ponts utilisés. Le nombre sans cesse croissant de différents transports spéciaux sur le réseau routier rend tout simplement impossible une vérification manuelle des cas individuels.

infTruck dispose d'une méthodologie pragmatique et fiable pour apprécier la viabilité sur la base d'un système statique simplifié, qui a été validée par la société suisse des ingénieurs et des architectes (SIA), l'office fédéral des routes et les cantons. Ainsi, des déclarations fiables peuvent être faites même sans examen et recalcul préalable. infTruck permet d'évaluer la viabilité d'un pont isolé ou même d'un itinéraire étendu en appuyant sur un bouton.

infTruck est réparti en trois modes, qui représentent les étapes de traitement et les responsabilités dans l'appréciation des transports spéciaux :

- **Données de la structure porteuse :** Les données de la structure porteuse sont saisies une fois pour chaque pont par un spécialiste formé.
- **Transports spéciaux et itinéraires :** Les transports spéciaux annoncés par un transporteur et l'itinéraire correspondant sont repris dans infTruck et peuvent y être sauvegardés comme modèle.
- **Calcul comparatif :** Le calcul comparatif fournit une appréciation claire de la viabilité de chaque pont à franchir.



The screenshot displays the infTruck web application interface. On the left, there is a sidebar with navigation options and a 'Vergleichsrechnung' (Comparison Calculation) section. The main area shows a map of a region around Bern, Switzerland, with a blue route highlighted. A table lists various bridges with their IDs, names, and status indicators. On the right, a detailed view of the 'B-501 Bruggbachbrücke Unterdorf' is shown, including its type, location, and technical specifications.

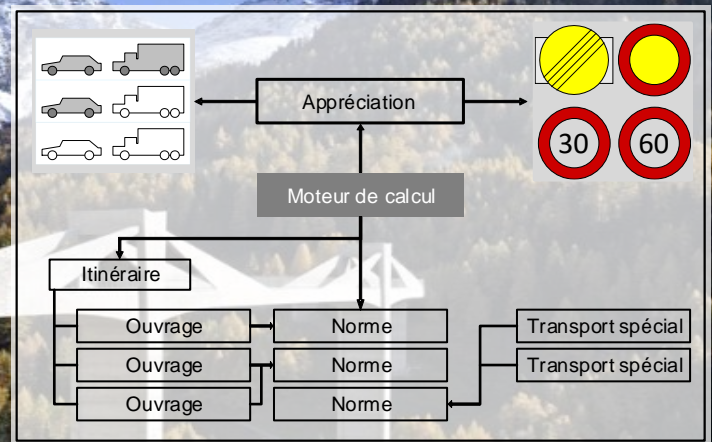
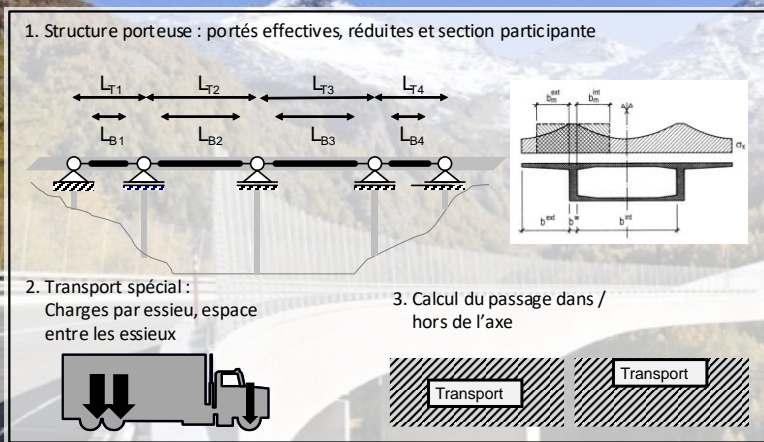
Brücke / Km	Vergleichsrechnung	H / B / L
05 PS 12234 Km 124	Z	✓ ✓ ✓
05 PS 1234 Km 126	E	✓ ✓ ✗
05 PS 134 Km 127	Z	30
05 PS 1353 Km 129	E	✗ ✗ ✗
05 PS 144 Km 132	Z	30
05 PS 133 Km 133	E	30
05 PI 1394 Km 136	Z	✓ ✓ ✓
05 PS 1349 Km 137	Z	✓ ✓ ✓
05 PI 1124 Km 139	Z	✓ ✓ ✓
05 PS 13434 Km 144	Z	✗ ✗ ✗
05 PI 13324 Km 165	E	10

B-501 Bruggbachbrücke Unterdorf
 Typ 1193 Plattenbrücke
 Bauart 1125 Spannbetonkonstruk...
 Baujahr 1949
 Zul. Höhe 4.5 [m]
 Zul. Breite 3.5 [m]
 Zul. Länge 4.6 [m]
 Belastungs-Norm SIA 160 (1956)
 Lmax 12 [m]
 Lspan 10 [m]
 K 1.0
 K_s 1.02
 P_{sp} 1.0

Letzte IO-Inspektion
 16.08.2016 ZKS
 BW-Teile in ZK4/5 mit pot. Tragwirkung
 P1 Platte
 M1 Mauer 1 West

Dokumente
 Link 1
 Link 2

Méthodologie de calcul d'infTruck



Les atouts d'infTruck

Appréciation fiable et efficace de transports spéciaux

- Méthode d'appréciation fiable**
 La méthodologie d'appréciation d'infTruck tient compte à la fois des moments et l'effort tranchant. Elle a été validée par la SIA, l'OFROU et les cantons et fournit des résultats fiables.
 - Considération de l'aptitude au service**
 infTruck considère à la fois la sécurité structurale et l'aptitude au service.
 - Appréciation efficace d'itinéraires étendus**
 Les ponts peuvent être regroupés en itinéraires et vérifiés en un seul calcul. Les itinéraires fréquemment parcourus peuvent être définis comme des modèles et facilement réutilisés.
 - Appréciation efficace de tout transport spécial**
 La méthode d'appréciation permet d'apprécier les charges par essieu et les distances entre les essieux. Les transports spéciaux fréquemment utilisés peuvent être définis comme des modèles et donc utilisés efficacement.
 - Toutes les normes de charge disponibles**
 Tous les normes des charges suisses depuis la première réglementation fédérale de 1892 sont stockées dans infTruck. En outre, les modèles de charge allemands, autrichiens et des eurocodes sont disponibles. D'autres modèles de charge peuvent être ajoutés à tout moment.
-
- Interface utilisateur intuitive**
 L'interface utilisateur moderne et intuitive permet un travail efficace.
 - Application web**
 infTruck est une application web, c'est-à-dire qu'il est possible d'y accéder directement via le navigateur web sans installation préalable.
 - Interfaces**
 Vous pouvez facilement relier infTruck à vos données provenant d'infKuba ou de toute autre base de données.

Concept métier et réalisation



IMC- Infrastructure Management Consultants Sàrl

Bellerivestrasse 209 • CH-8008 Zürich
 Tel +41 43 497 95 20 • Email info@imc-ch.com
 www.imc-ch.com

Partenaire stratégique



Unit Solutions SA

Gewerbstrasse 25 • CH-4123 Allschwil
 Tel +41 61 486 66 00 • Email info@unit.solutions
 www.unit.solutions