

AMSFREE



2019-2021

CEDR Transnational Road Research Program Call 2018,

Consortium partner

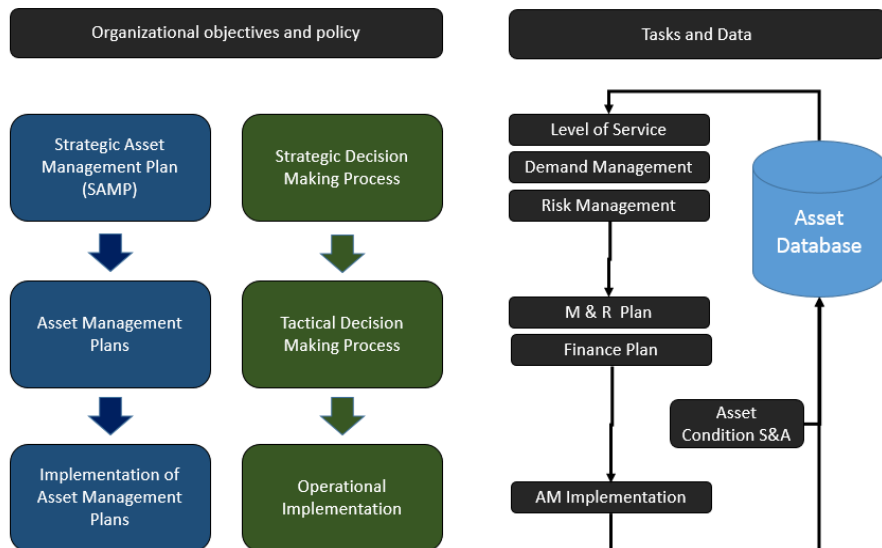
Contact:

Prof. Dr. Rade Hajdin, Dr. Frank Schiffmann, Arnór Elvarsson, Tim Blumenfeld

IMC's Role:

The AMSfree project analyses the architecture of Infrastructure Asset Management Systems (IAMSs) used by National Road Authorities (NRAs), as well as the asset information content in current IAMSs. This is done in order to establish detailed technical requirements for linking IAMS and Building Information Models (BIMs) on a macro and micro level. To do this, the current BIM models used by planners, designers and project managers are analysed to define a standardised level of development (LOD) for future use.

One of the tasks of IMC is to identify similarities and differences between European Asset Management Systems currently uses and in parallel the similarities and differences between BIM models applied in different countries. Furthermore, the processes for the integration of inspections and data flow for new sensor and scan technology in BIM are developed. It is also researched how the data can flow into a condition state evaluation and applied to find performance indicator values. Based on a case study, the interoperability between BIM and IAMS will be exemplarily illustrated.



Publications:

All accessible here: <http://www.amsfree.eu/publications>

Further info:

<https://www.amsfree.eu>

AMSFree



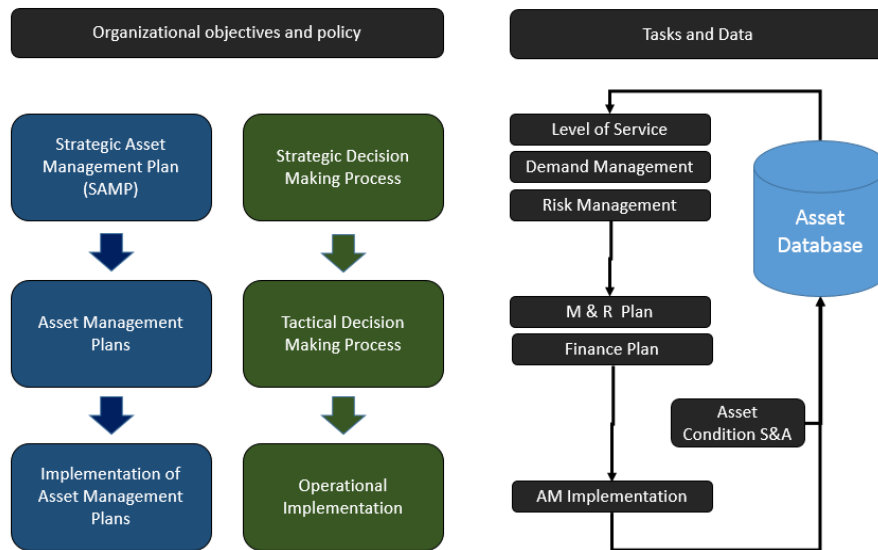
2019-2021

CEDR Transnational Road Research Program Call 2018, Konsortiumsmitglied

Kontaktpersonen: Prof. Dr. Rade Hajdin, Dr. Frank Schiffmann, Arnór Elvarsson, Tim Blumenfeld

Aufgabe der IMC: Das Projekt AMSFree hat das Ziel, die Architektur bestehender Infrastruktur Asset Management Systeme (IAMS) zu analysieren, die von den nationalen Straßenbauverwaltungen verwendet werden, sowie den darin enthaltenen Informationsgehalt in aktuellen IAMS, um detaillierte technische Anforderungen für eine Verknüpfung von IAMS und Building Information Modellen (BIM) auf Makro- und Mikroebene festzulegen. Dazu werden die bisher von Planern und Auftragnehmern eingesetzten BIM-Modelle in Hinblick auf eine zukünftige Definition eines einheitlichen Entwicklungsstandes (LOD) für BIM-Modelle analysiert.

Eine der Aufgaben der IMC ist es, Gemeinsamkeiten und Unterschiede zwischen den in Europa verwendeten Asset-Management-Systemen und den parallel verwendeten BIM-Modellen zu ermitteln. Des Weiteren soll betrachtet werden, inwieweit die bestehenden Inspektions- und Überwachungsverfahren für BIM und für die Entwicklung eines Daten-Workflows für neue Sensor- und Scan-Techniken verwendet werden können. Weiterhin ist zu untersuchen, wie die Daten in die Zustandsbewertung integriert oder zur Ermittlung von Leistungskennzahlen genutzt werden können. Anhand eines Anwendungsbeispiels soll die Interoperabilität zwischen BIM und IAMS exemplarisch demonstriert werden.



Veröffentlichungen: Zugänglich hier: <http://www.amsfree.eu/publications>

Weitere Infos: <https://www.amsfree.eu>

AMSFree



2019-2021

CEDR Transnational Road Research Program Call 2018, Membre du consortium

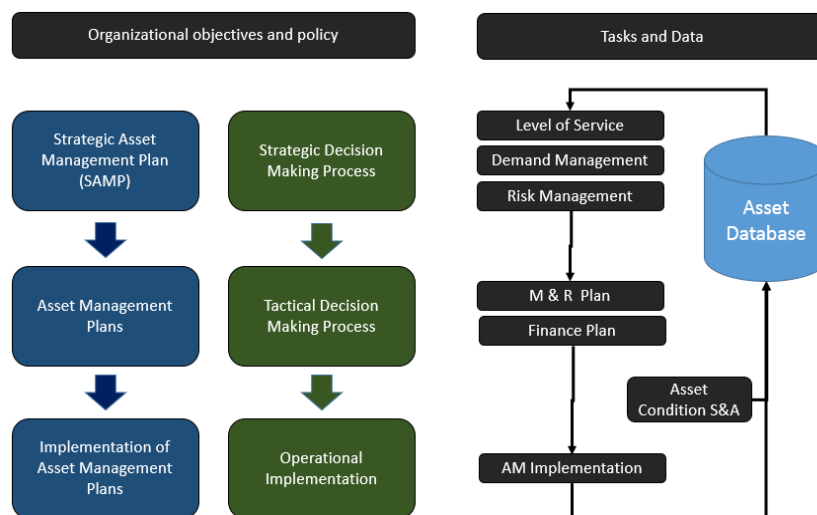
Contact :

Prof. Dr Rade Hajdin, Dr Frank Schiffmann, Arnór Elvarsson, Tim Blumenfeld

Le rôle d'IMC :

Le projet AMSFree vise à analyser l'architecture des systèmes de gestion des actifs d'infrastructure (Infrastructure Asset Management Systems - IAMs) utilisés par les administrations des routes nationales (National Road Authorities - NRAs) et le contenu des informations contenues dans les IAMs actuels afin de définir des exigences techniques détaillées pour rattacher les IAMs et les modélisations des informations du bâtiment (BIM) à l'échelle macro et micro. À cette fin, les modèles BIM utilisés jusqu'à présent par les planificateurs et les entrepreneurs seront analysés en vue d'une future définition d'un niveau de développement uniforme (LOD) pour les modèles BIM.

Une des tâches d'IMC dans ce projet consiste à identifier les similitudes et les différences entre les systèmes de gestion des actifs utilisés en Europe et les modèles BIM utilisés en parallèle. Il est examiné également dans quelle mesure les procédures d'inspection et de contrôle existants, pour le BIM et pour un workflow de données, peut être utilisé avec des nouvelles techniques de détection et de balayage. En outre, il sera analysé comment les données peuvent être intégrées dans l'évaluation de l'état ou utilisées pour déterminer les indicateurs de performance. L'interopérabilité entre le BIM et l'IAMS sera démontrée au moyen d'un exemple concret.



Publications :

Accessible ici : <http://www.amsfree.eu/publications>

Plus d'informations : <https://www.amsfree.eu>