

COST TU 1406

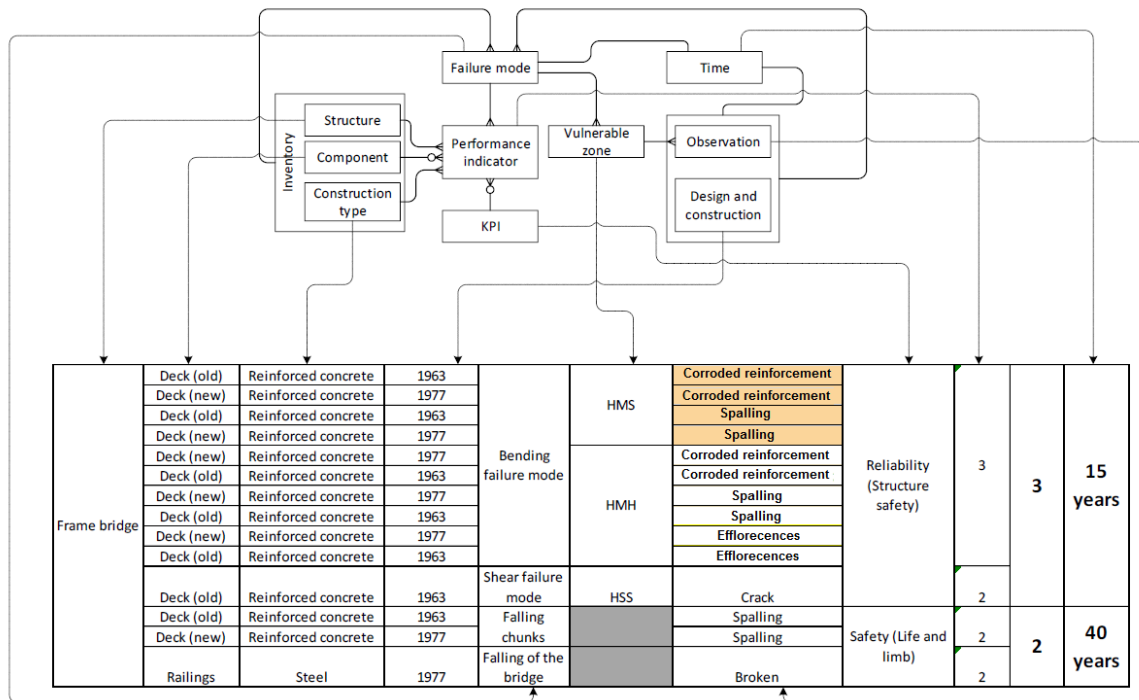


2016-2019

COST – European cooperation in Science & Technology Consortium member, the Lead of Working Group 3

Contact: Prof. Dr. Rade Hajdin, Dr. Nikola Tanasić

IMC's Role: IMC was leading the Working Group 3 (WG3), which was responsible for establishment of a quality control (QC) plan for existing roadway bridges to account for both manifest & latent (damage) processes as well as sudden events (with an accent on flooding). The developed QC framework is based on Performance Indicators (PI) and the Key Performance Indicators (KPI): Reliability, Safety, Availability and Cost. The core of the approach comprises identification of vulnerable zones at girder, frame and arch bridges and pertinent failure modes, which are used subsequently in the evaluation of the KPIs. The QC plan was tested within this project on the selected bridges in several European countries.



An example of QC framework application

Publications: <https://www.tu1406.eu/file-repository>

Further info: <https://www.tu1406.eu/>

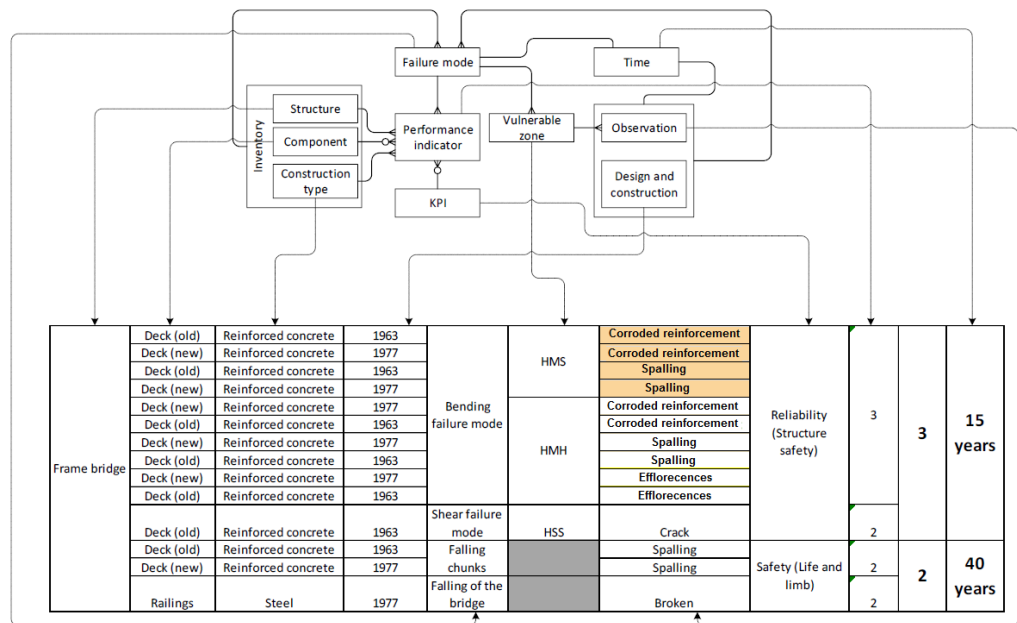
SAFE 10-T

2016-2019

COST – Europäische Zusammenarbeit in Wissenschaft und Technologie, Konsortiumsmitglied, der Leiter der Arbeitsgruppe 3

Kontaktpersonen: Prof. Dr. Rade Hajdin, Dr. Nikola Tanasić

Aufgabe der IMC: IMC leitete die Arbeitsgruppe 3 (WG3), die für die Erstellung eines Qualitätskontrollplans (QC) für bestehende Straßenbrücken verantwortlich war, um sowohl manifeste und latente (Schadens-) Prozesse als auch plötzliche Ereignisse (mit Schwerpunkt auf Fluten) zu berücksichtigen. Der entwickelte QC-Rahmen basiert auf Leistungsindikatoren und den Hauptleistungsindikatoren (KPI): Zuverlässigkeit, Sicherheit, Verfügbarkeit und Kosten. Der Kern des Ansatzes umfasst die Identifizierung von gefährdeten Zonen an Träger-, Rahmen- und Bogenbrücken und der entsprechenden Versagensmodi, die anschließend bei der Auswertung der KPIs verwendet werden. Der QC-Plan wurde im Rahmen dieses Projekts an den ausgewählten Brücken in mehreren europäischen Ländern getestet.



Ein Beispiel für die Anwendung des QC-Rahmens

Veröffentlichungen: <https://www.tu1406.eu/file-repository>

Weitere Infos: <https://www.tu1406.eu/>

COST TU 1406



2016-2019

COST - Coopération européenne dans le domaine de la science et de la technologie

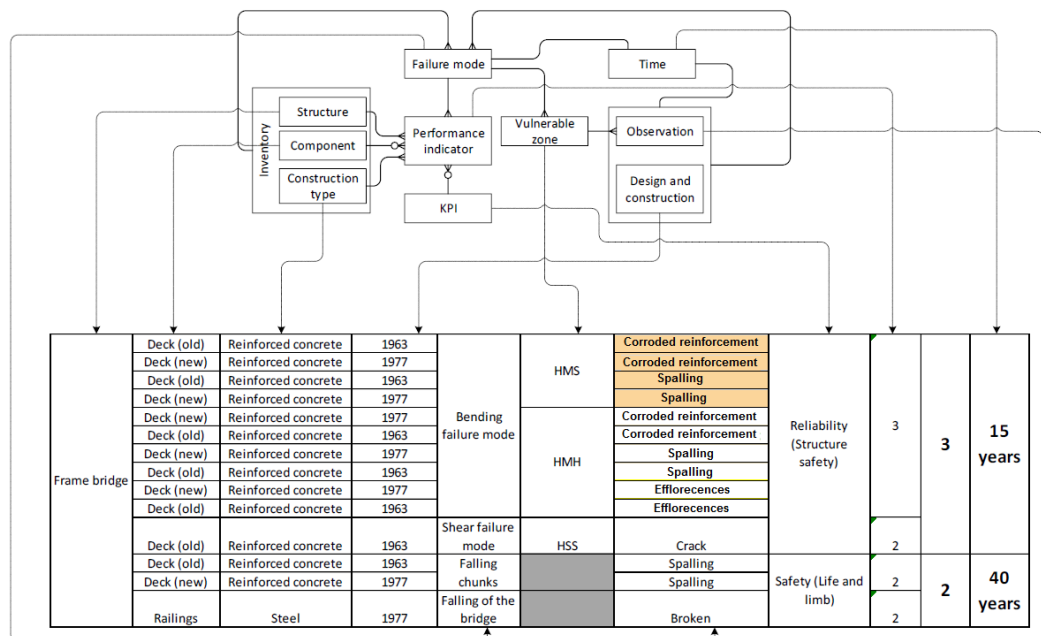
Membre du consortium, responsable du groupe de travail 3

Contact:

Prof. Dr. Rade Hajdin, Dr. Nikola Tanasić

Le rôle d'IMC:

IMC dirigeait le groupe de travail 3 (Working Group 3 - WG3) qui a été chargé d'établir un plan de contrôle de la qualité (Quality Control - QC) pour les ponts routiers existants, afin de prendre en compte les processus manifestes et latents (dommages), ainsi que les événements soudains (avec un accent sur les inondations). Le cadre de travail pour le contrôle de qualité développé est basé sur les indicateurs de performance (Performance Indicators - PI) et les indicateurs clés de performance (Key Performance Indicators - KPI), tels que: fiabilité, sécurité, disponibilité et coûts. L'approche de base comprend l'identification des zones vulnérables des ponts à poutres, ponts-cadre et ponts en arc et les modes pertinents de défaillance qui ont été utilisés ultérieurement dans l'évaluation des KPIs. Le plan de contrôle de qualité a été testé dans le cadre de ce projet sur les ponts sélectionnés dans plusieurs pays européens.



Un exemple d'application du cadre de travail pour le contrôle de qualité (QC)

Publications: <https://www.tu1406.eu/file-repository>

Plus d'informations: <https://www.tu1406.eu/>